



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELL'AGRICOLTURA E RIFORMA AGRO-PASTORALE

Direzione Generale
Servizio Territorio rurale, Ambiente e Infrastrutture

F.A.Q. Misura 125.1

1) In riferimento al punto 9 del bando “ è consentito il finanziamento di un unico intervento per territorio comunale etc”, per unico intervento si intende anche la manutenzione straordinaria eseguita in più strade con unico progetto?

Per ‘unico intervento’ si intende il progetto di manutenzione straordinaria di una sola strada appartenente al territorio comunale. E’ possibile intervenire su due strade (con denominazione differente) qualora esse non abbiano soluzione di continuità (biforcazioni e incroci).

2) In riferimento al punto 11.1 “fatte salve le spese propedeutiche alla presentazione della domanda stessa”, tra le spese propedeutiche e quindi ammissibili a finanziamento rientrano anche le spese tecniche per la progettazione definitiva e esecutiva, sostenute dall’Ente prima della presentazione della domanda di finanziamento?

Le spese tecniche relative alla progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, effettuate precedentemente alla presentazione della domanda, sono ammissibili , a decorrere dal 28.11.2007 (data di approvazione del PSR 2007/2013), purché si rispetti quanto espresso nel punto 13.7: “Il progetto è redatto dall’ufficio tecnico dell’Ente richiedente o qualora si ricorra all’affidamento ad un soggetto esterno all’amministrazione, da un tecnico libero professionista allo scopo abilitato. Per tali soggetti, nell’affidamento degli incarichi di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza etc., dovranno essere rispettati i principi di proporzionalità, trasparenza, pari opportunità e non discriminazione. Nel caso in cui non si ricorra ad una procedura aperta, per garantire i principi di cui sopra, si farà riferimento all’applicazione dell’art. 91 del D.Lgs. 163 del 12/04/2006 e ss.mm”

3) In riferimento al Punto 11.2 (Spese Generali: limitazioni ed esclusioni) cosa comprende la percentuale del 10% del costo totale dei lavori posti a base d’asta?

La percentuale del 10% relativa alle Spese Generali di cui al Punto 11.2 del bando è da considerarsi al lordo di CNPAIA e di tutti gli altri oneri e al netto dell’I.V.A..



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

4) Alcuni comuni hanno percepito dei finanziamenti a seguito di alluvioni, ma non si ritrovano inseriti nell'allegato B.

L'allegato B contiene i comuni per i quali la Giunta Regionale, con propria Delibera, ha riconosciuto l'eccezionalità di eventi atmosferici assimilabili ad alluvioni e/o piogge persistenti che hanno colpito i loro territori causando gravi danni all'agricoltura ed ha provveduto ad inoltrare la richiesta di declaratoria ai sensi del D.Lgs. 29/03/2004, n.102 al Ministero delle politiche agricole, alimentari e forestali per l'accesso al Fondo di solidarietà nazionale.

5) E' possibile completare la bitumatura di una strada vicinale, già parzialmente bitumata?

Il comune deve assicurarsi che nel territorio interessato non esistano vincoli ostativi alla esecuzione di tale intervento e nel caso chiede i nulla osta necessari adducendo le proprie giustificazioni.

Si ricorda inoltre che l'obiettivo della misura 125.1 è quello di ripristinare la viabilità gravemente compromessa da problemi 'strutturali' che riguardano la massicciata-strato di fondazione: il 50% del tracciato deve essere interessato da tali lavorazioni.

6) In riferimento al punto 13.7.2 (Documentazione amministrativa), del bando in oggetto, al terzo punto viene richiesto l'atto di classificazione della strada, facendo riferimento al Catasto delle strade. Come comportarsi nel caso in cui il Comune non abbia ancora istituito il Catasto delle strade ai sensi del Nuovo Codice della Strada?

Il Comune, qualora non esista una classifica per la strada oggetto dell'intervento, provvede con apposito atto (delibera del Consiglio o della Giunta Comunale), ai sensi dell'articolo 2 del Nuovo Codice della strada, alla classificazione della medesima.

7) E' possibile presentare un progetto di importo superiore a quello ammissibile, con la parte eccedente a carico dell'ENTE?

Non saranno ammessi a finanziamento progetti che prevedono un importo superiore ad €. 200.000,00, compresa l'I.V.A. e le spese generali, ad eccezione di domande presentate da Associazioni di Comuni il cui importo può essere moltiplicato per il numero dei Comuni aderenti all'Associazione, limitatamente a quelli che partecipano all'intervento proposto, fino all'importo massimo per progetto di €. 1.000.000,00, compresa l'I.V.A. e le spese generali.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

8) Per 'azienda' si intende un'entità produttiva munita anche di partita IVA oppure è sufficiente avere un CUAA e un terreno confinante sulla strada?

L'azienda deve possedere il CUAA. In fase di compilazione della domanda online, ai fini dell'attribuzione dei punteggi, viene richiesto l'inserimento dei CUAA delle aziende agricole servite dalle opere infrastrutturali e delle aziende servite che hanno chiesto finanziamenti a valere sulle misure dell'asse 1 e dell'asse 3 del PSR 2007-2013.

9) Cosa si intende per "corridoio naturalistico" ?

Si fa riferimento alle siepi o alle alberature lungo la fascia di pertinenza della strada (striscia di terreno compresa tra la carreggiata ed il confine strada). Gli interventi possono prevedere l'impianto (con specie autoctone) e il loro mantenimento. Ai fini dell'attribuzione del punteggio (2 punti), tali interventi devono coprire almeno il 25% del tracciato interessato all'intervento.

10) Cosa si intende per 'tracciato previsto in progetto' e come si computano i lavori sulla massicciata? (Paragrafo 12, pagina 8)

Il tracciato previsto in progetto è una porzione continua della strada sulla quale si interviene. Definita la lunghezza L del tracciato continuo oggetto di intervento, le lavorazioni che riguardano la massicciata devono riguardare almeno il 50% di tale lunghezza.

Il tracciato può interessare anche due strade purchè tra le strade non ci sia interruzione della continuità, pertanto è possibile intervenire su una strada che si dirama in un'altra o in una strada che, per effetto di un incrocio, prosegue su un altro ramo con differente denominazione.

Il profilo longitudinale e la planimetria devono rappresentare totalmente il tracciato oggetto di intervento.