

ALLEGATO A ALLA DETERMINAZIONE N. 2269 DEL 10/07/2017

**Servizio Istruttorie e Attività Ispettive**  
**F.E.A.M.P 2014 - 2020 Priorità 1**  
**Misura 1.41, Par. 2, art. 41 del Reg. (UE) n. 508/2014**  
**Efficienza energetica e mitigazione dei cambiamenti climatici**  
**Sostegno per la sostituzione o l'ammodernamento di motori principali o ausiliari**  
**Annualità 2017**

**Graduatoria di merito domande ammesse a finanziamento**

N	CODICE PROGETTO	PARTITA IVA	DENOMINAZIONE SOGGETTO PROPONENTE	SPESA RICHIESTA €	CONTRIBUTO RICHIESTO €	QUOTA COMUNITARIA €	QUOTA NAZIONALE €	QUOTA REGIONALE €	PUNTI (a)	PUNTI (b)	PUNTI (c)	PUNTI (d)	PUNTI (e)	PUNTI (f)	PUNTI (g)	PUNTI (h)	PUNTI (i)	PUNTI (l)	PUNTI (m)	PUNTI (n)	PUNTI (o)	PUNTI (p)	TOT PUNTI
1	1/EMC/1.41-2/2017	02640900904	BALZANO MARIO	26.650,20	15.990,12	7.995,06	5.596,54	2.398,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,80	0,00	0,00	0,80	0,00	2,10

- Punteggio (a) T1: Il soggetto richiedente è di sesso femminile ovvero la maggioranza delle quote di rappresentanza negli organi decisionali è detenuta da persone di sesso femminile
- Punteggio (b) T2: Minore età del richiedente ovvero età media dei componenti dell'organo decisionale
- Punteggio (c) R1: Il richiedente è beneficiario di sostegno per un progetto relativo alle lett. b) e/o c) di cui al par. 1
- Punteggio (d) O1: L'operazione prevede interventi combinati di sostituzione di motori principali ed ausiliari
- Punteggio (e) O2: Numero di soggetti coinvolti nelle iniziative di cui al par. 2, lett. b) e c), in caso di iniziative di cui al par. 6
- Punteggio (f) O3: Per le imbarcazioni da pesca di lunghezza fuori tutto tra 12 e 18 metri, l'operazione prevede il ritiro di maggiore potenza motrice rispetto alla soglia prevista nel par. 2 lett. b)
- Punteggio (g) O4: Per le imbarcazioni da pesca di lunghezza fuori tutto tra 18 e 24 metri, l'operazione prevede il ritiro di maggiore potenza motrice rispetto alla soglia prevista nel par. 2 lett. c)
- Punteggio (h) O5: Maggior numero di kW dell'imbarcazione (motore principale)
- Punteggio (i) O6: Maggior numero di GT dell'imbarcazione
- Punteggio (l) O7: Età dell'imbarcazione calcolata secondo quanto previsto dall'art.6 del Reg. (CEE) n. 2930/1986
- Punteggio (m) O8: L'operazione prevede il cambiamento della fonte del combustibile, in particolare il passaggio da motori alimentati a gasolio a motori alimentati a metano (anche con tecnologia dual fuel) e a motori ibridi
- Punteggio (n) O9: L'operazione prevede il cambiamento della fonte del combustibile, in particolare il passaggio da motori alimentati a gasolio a motori alimentati a biocarburante
- Punteggio (o) O10: Età del motore principale
- Punteggio (p) O11: Età del/dei motore/i ausiliario/i