

# Laore

Agenzia regionale  
pro s'isvilupu in agricultura  
Agenzia regionale  
per lo sviluppero in agricultura



REGIONE AUTÒNOMA  
DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA  
DELLA SARDEGNA

## **Agenzia Laore Sardegna**

Agenzia Regionale per l'attuazione dei programmi in campo agricolo e lo sviluppo rurale.

**SERVIZIO INFRASTRUTTURE E PATRIMONIO**

**U.O. SICUREZZA E AUTOPARCO**

# **RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA E PROSPETTO ECONOMICO**

Relativa a

**Servizio quadriennale di assicurazione Responsabilità Civile dei veicoli a motore di proprietà dell'Agenzia Laore, copertura incendio, furto e "KASKO"**

**OGGETTO:** Servizio quadriennale per l'Assicurazione dei rischi della Responsabilità Civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore ed infortuni del conducente e delle macchine agricole (Sezione I) di proprietà dell'Agenzia Laore Sardegna, e per l'incendio, furto e "KASKO" (Sezione II) per alcuni di essi, secondo quanto indicato nell'elenco allegato a questo Capitolato.

**DECORRENZA: ORE 24.00 del 04.11.2023, scadenza alle ore 24 del 04.11.2027.**

**DURATA: 4 ANNI**

**GARA :** gara a procedura aperta, sopra soglia, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/16, procedendo all'attivazione di un Appalto Specifico per l'affidamento del Servizio in un unico lotto da aggiudicarsi secondo il criterio del *"minor prezzo"* ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera b) dello stesso Decreto n. 50/2016 in quanto *"si tratta di beni e servizi le cui caratteristiche standardizzate e le cui condizioni definite dal mercato, soddisfano le esigenze della stazione appaltante"*;

**MEZZI DA ASSICURARE: 145 totali come da allegato "Libro matricola"**

**IMPORTO ANNUO A BASE D'ASTA:**

**€ 125.000,00 (diconsi Euro *centoventicinquemila/00*) per ogni annualità del servizio biennale di assicurazione, comprensivo di ogni onere e imposta.**

**Ai sensi dell'art. 23, comma 16 del D.Lgs. 50/2016 l'importo a base di gara include i costi della manodopera stimati in 0,5 % del costo dell'appalto.**

**I costi della sicurezza sono pari a € 0,00 in quanto non esistono costi derivanti da rischi interferenti di cui all'art. 26, comma 3 del D.Lgs 81/2008.**

## **1. PREMESSA**

**Il presente documento viene redatto in adempimento delle disposizioni del D.Lgs. n. 50/2016–Codice dei contratti pubblici (Codice).**

L'art. 23 del Codice, nell'indicare i nuovi diversi livelli di progettazione, ha previsto che la progettazione di servizi e forniture si articoli di regola in un unico livello.

In particolare, per quanto riguarda gli **appalti di servizi**, il comma 15, dell'art. 23 del Codice stabilisce che il progetto debba contenere:

- la relazione tecnico-illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio;
- le indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'art. 26, comma 3, D.Lgs. n. 81/2008;
- il calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi, con indicazione degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- il prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione dei servizi;
- il capitolato speciale descrittivo e prestazionale, comprendente le specifiche tecniche, l'indicazione dei requisiti minimi che le offerte devono comunque garantire e degli aspetti che possono essere oggetto di variante migliorativa, gli eventuali criteri premiali da applicare alla valutazione delle offerte in sede di gara e l'indicazione di altre circostanze che potrebbero determinare la modifica delle condizioni negoziali durante il periodo di validità (fermo restando il divieto di modifica sostanziale).

I suddetti elementi sono contenuti nella presente relazione illustrativa e nei capitolati speciali di polizza e saranno dettagliati nella documentazione di gara e nei relativi allegati.

## **2. Il programma assicurativo dell'Agenzia Laore Sardegna**

Il futuro programma assicurativo dell'Agenzia Laore Sardegna si prefigge di massimizzare le economie di spesa in un congruo equilibrio tecnico-economico, mediante il corretto mix tra strumento assicurativo e gestione dei rischi, ed deriverà da un processo di analisi e valutazione delle principali fonti di rischio, finalizzato ad individuare misure per la riduzione e il controllo dei rischi, mediante il confronto con realtà simili, l'esame della serie storica dei sinistri, la valutazione delle coperture assicurative esistenti.

L'obiettivo programmatico è quello di procedere, in collaborazione con un Broker ancora da individuare, alla predisposizione del programma assicurativo dell'Agenzia, fornendo informazioni sugli aspetti principali che contraddistinguono la realtà dell'Agenzia stessa, che tengano in considerazione l'elenco aggiornato degli immobili, l'elenco aggiornato delle autovetture, lo stato degli adempimenti in materia di protezione dei dati personali (GDPR) e la banca dati dei sinistri occorsi

Stante l'urgenza dovuta alla imminente scadenza della polizza in corso per l'assicurazione degli automezzi dell'Agenzia, si procede immediatamente con il bando di gara necessario ad individuare la nuova Compagnia per l'assicurazione degli automezzi

Dall'analisi della polizza, anche mediante comparazione con i dati della precedente gara polizze, sono stati valutati:

- il livello attuale di efficacia ed economicità delle scelte precedentemente assunte;
- la congruità di massimali, limiti e somme assicurate
- le caratteristiche ottimali del prodotto richiesto.

Il Capitolato tecnico predisposto è, pertanto, il risultato di un'attenta e consapevole analisi delle peculiarità e delle personalizzazioni necessarie all'Agenzia.

### **3. Valore dell'Appalto**

Ai fini dell'art. 35, comma 4, del D.Lgs. 50/2016, il valore massimo stimato dell'appalto (al lordo di imposte e oneri fiscali), per i quattro anni di durata del servizio, con esclusione della facoltà di proroga tecnica di n. 180 giorni, di cui al capitolato di assicurazione relativo alla gara in corso, è pari a **€ 500.000,00**, al netto di franchigie e regolazione premi a carico dell'Agenzia.

### **4. Sicurezza sui luoghi di lavoro: indicazioni per la stesura dei documenti di cui al d.lgs 81/2008 per i rischi da interferenza (DUVRI)**

In riferimento al disposto dell'art. 26 del D.Lgs. n. 81 del 9.04.2008 si rileva che per il Servizio in oggetto non è necessaria l'elaborazione del DUVRI in quanto l'attività del servizio oggetto dell'appalto, avendo natura prettamente intellettuale, non comporta alcuna interferenza con l'attività svolta dai dipendenti dell'Amministrazione e di conseguenza i costi della sicurezza sono pari a zero.

### **5. Prospetto economico**

Il calcolo del valore complessivo dell'appalto posto a base di gara è determinato dalla somma del valore dei premi relativi ai singoli autoveicoli in funzione delle prestazioni richieste per ciascuno di essi come indicato nell'allegato libro matricola, oltre alle somme a disposizione dell'Amministrazione riepilogate nella seguente tabella:

<b>QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO</b>		
<b>A) Importo a base di appalto per la esecuzione del Servizio</b>		
A.1	Importo del Servizio	€ 500.000,00
A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 0,00
	<b>Totale a base di appalto</b>	<b>€ 500.000,00</b>
<b>B) Opzioni</b>		
B.1	Proroga	€ 68.000,00
B.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso per la proroga	€ 0,00
	<b>Totale opzioni</b>	<b>€ 68.000,00</b>
<b>C) Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
C.1	IVA (22% di A)	€ 0,00
C.2	Contributo a favore dell'ANAC	€ 410,00
C.3	Spese di pubblicazione IVA inclusa	€ 1.000,00
C.4	Incentivi di cui all'Art. 113 del D.Lgs. 50/2016	€ 11.360,00
	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 12.770,00</b>
	<b>TOTALE QUADRO ECONOMICO</b>	<b>€ 580.770,00</b>