

CAPITOLATO TECNICO E CONDIZIONI PARTICOLARI DELLA RDO

AFFIDAMENTO, MEDIANTE PROCEDURA DI RDO SU SARDEGNA CAT SUDDIVISA IN 7 LOTTI, DEL SERVIZIO BIENNALE (2023/2024) DI MANUTENZIONE ORDINARIA, MANUTENZIONE STRAORDINARIA E SOSTITUZIONE PNEUMATICI DEGLI AUTOVEICOLI E AUTOCARRI DELL'AGENZIA AGRIS SARDEGNA

GARA ANAC 8845611 – CIG: 1° lotto: 95417927D9; 2° lotto: 9541865418; 3° lotto 954192666E; 4° lotto 9542180809; 5° lotto 95422111A0; 6° lotto 95422322F4; 7° lotto 9542247F51

ART. 1

OGGETTO DELL'APPALTO E CARATTERISTICHE TECNICHE DEL SERVIZIO.

L'AGRIS SARDEGNA, sede legale Sassari, Loc. Bonassai SS 291 km 18,6 – C.F./P. IVA. 02270290907, in esecuzione della determinazione del Direttore del Servizio Bilancio e Contabilità n. 1893 del 14 dicembre 2022, intende procedere ad un affidamento diretto ai sensi del comma 2, lettera a) dell'art. 36 del D. Lgs. n. 50/2016, come modificato dal comma 2 lettera a) dell'art. 1 del D.L. 76/2020 convertito in L. 120/2020 e dall'articolo 51, comma 1 del D.L. n. 77/2021, previa consultazione di più operatori economici, attivando, ai sensi dell'art. 58 del medesimo D. Lgs. n. 50/2016, una procedura telematica di RDO sul Mercato elettronico attivo sulla piattaforma web della Centrale Regionale di Committenza SardegnaCAT, per l'affidamento del servizio biennale di:

- a) **MANUTENZIONE ORDINARIA** delle parti meccaniche, elettriche e della carrozzeria,
- b) **MANUTENZIONE STRAORDINARIA**, delle parti meccaniche, elettriche e della carrozzeria,
- c) **MANUTENZIONE E SOSTITUZIONE DEGLI PNEUMATICI**,
- d) **REVISIONE PERIODICA PREVISTA PER LEGGE**,

dei veicoli di proprietà dell'Agenzia Agris Sardegna descritti in maniera specifica nell'elenco allegato A al presente disciplinare, come sua parte integrante e sostanziale.

Detto elenco è indicativo e potrà subire variazioni nel corso della durata contrattuale a seguito di rottamazioni, nuovi acquisti, spostamenti auto tra diverse località sedi di uffici e Aziende dell'Agris.

Nel corso dell'esecuzione del contratto, l'Agenzia si riserva la facoltà di modificare in aumento o in diminuzione la consistenza e/o tipologia o dislocazione dei veicoli indicati. Tali eventuali variazioni non potranno costituire causa di risoluzione anticipata del contratto.

L'appalto è regolamentato, oltre che dalle condizioni contenute nel presente Capitolato tecnico, da tutti i documenti accettati dalle Ditte in fase di abilitazione al Mercato elettronico attivo sulla piattaforma web della Centrale Regionale di Committenza SardegnaCAT.

ART. 2

DURATA DELL'APPALTO

La durata del presente appalto di manutenzione è fissata in anni DUE, a decorrere della data dell'inizio del servizio, che sarà presumibilmente il 1° gennaio 2023. Alla scadenza, lo stesso si intenderà cessato automaticamente senza necessità di alcuna disdetta da parte dell'amministrazione, fatta salva la possibilità per l'Agenzia Agris di prorogare, ai sensi dell'art. 106, comma 11, del D. Lgs. n. 50/2016, agli stessi patti e condizioni, per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo contraente, nei soli limitati ed eccezionali casi in cui, per ragioni obiettivamente non dipendenti dall'Amministrazione, vi sia l'effettiva necessità di assicurare precariamente il servizio nelle more del reperimento di un nuovo contraente.

ART. 3

DUVRI

In conformità alla determinazione n° 3 del 05 marzo 2008 dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, la presente gara, trattandosi di servizio che verrà eseguito al di fuori dei locali Agris, rientra tra quelle per le quali è possibile escludere preventivamente la predisposizione del DUVRI e la conseguente stima dei costi della sicurezza che pertanto sono pari a zero.

ART. 4

IMPORTO STIMATO A BASE D'ASTA E SUDDIVISIONE IN LOTTI

La spesa **stimata** complessiva riferita al presente appalto è pari a:

1. **€ 82.500,00 + IVA DI LEGGE soggetta a ribasso**, riferita agli interventi di cui ai punti a), b) e c) dell'articolo 1;

2. **€ 7.360,00 IVA INCLUSA non soggetta a ribasso** riferita alle revisioni da fare nel biennio contrattuale, di cui al punto d) dell'articolo 1.

L'importo di cui al precedente punto 1, che andrà in gara su SardegnaCat, è così suddiviso:

| A | B | C | D | E |
|--------------------|--|---|--|---|
| Lotto e CIG | Comune/Loc.tà di riferimento Zona Geografica | Comuni delle sedi Agris all'interno della zona geografica | Numero autovetture alla data del bando | Base d'asta stimata soggetta a ribasso - Cap. SC01.5010 |
| Lotto 1 95417927D9 | Cagliari | Cagliari, Ussana, Uta | 25 | € 20.000,00 |
| Lotto 2 9541865418 | Villasor | Villasor, Monastir | 26 | € 20.000,00 |
| Lotto 3 954192666E | Oristano | Oristano | 5 | € 4.000,00 |
| Lotto 4 9542180809 | Macomer | Macomer, Tanca Regia, Illorai, Foresta Burgos, Barisardo | 14 | € 8.500,00 |
| Lotto 5 95422111A0 | Ozieri | Ozieri | 4 | € 2.500,00 |
| Lotto 6 95422322F4 | Tempio Pausania | Tempio Pausania | 4 | € 2.500,00 |
| Lotto 7 9542247F51 | Sassari | Sassari, Bonassai, Agliadò, Platamona | 41 | € 25.000,00 |
| | | TOTALI | 119 | € 82.500,00 |

L'importo di cui al precedente punto 2, non soggetto a ribasso d'asta, è così suddiviso:

| A | B | C | D | E |
|--------------------|--|---|--|---|
| Lotto e CIG | Comune/Loc.tà di riferimento Zona Geografica | Comuni delle sedi Agris all'interno della zona geografica | Numero presunto autovetture soggette a revisione | Spesa stimata non soggetta a ribasso - Cap. SC01.2166 |
| Lotto 1 95417927D9 | Cagliari | Cagliari, Ussana, Uta | 23 | € 1.840,00 |
| Lotto 2 9541865418 | Villasor | Villasor, Monastir | 18 | € 1.440,00 |
| Lotto 3 954192666E | Oristano | Oristano | 5 | € 400,00 |
| Lotto 4 9542180809 | Macomer | Macomer, Tanca Regia, Illorai, Foresta Burgos, Barisardo | 13 | € 1.040 |
| Lotto 5 95422111A0 | Ozieri | Ozieri | 3 | € 240,00 |
| Lotto 6 95422322F4 | Tempio Pausania | Tempio Puaania | 4 | € 320,00 |
| Lotto 7 9542247F51 | Sassari | Sassari, Bonassai, Agliadò, Platamona | 26 | € 2.080,00 |
| | | TOTALI | 92 | € 7.360,00 |

AI FINI DELLA FORMULAZIONE DELL'OFFERTA, SI PRECISA QUANTO SEGUE:

1. le stime di cui sopra, pur concorrendo all'individuazione dell'importo complessivo posto a base di gara, devono intendersi indicative, in quanto riferite ad un fabbisogno presunto per ciascun lotto e, pertanto, le stesse non costituiscono impegno vincolante alla fornitura, riservandosi l'Agris la facoltà di ordinare servizi di manutenzione e di revisione, in relazione al fabbisogno effettivo dei vari servizi Agris, nel solo limite dell'intero importo di aggiudicazione della gara e che, quindi, la ditta aggiudicataria non potrà pretendere nessuna contropartita in denaro nel caso in cui venissero ordinati servizi inferiori o superiori (fino al quinto d'obbligo) rispetto ai predetti importi a base d'asta, ferma restando l'applicazione dei costi unitari e dei ribassi applicati in sede di gara;
2. fermo restando quanto previsto al precedente comma 1, dell'importo stimato posto a base di gara per le MANUTENZIONI di cui al punto 1 del primo periodo del presente articolo, è immediatamente disponibile la somma di **€ 50.000,00 IVA inclusa** nel biennio 2023/2024. Si precisa che, fino alla concorrenza della differenza, pari a € 50.650,00, si procederà con affidamenti successivi nei confronti della ditta aggiudicataria come modifica del contratto ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. a) del D.lgs. n. 50/2016;
3. dell'importo stimato posto a base di gara per le REVISIONI di cui al punto 2 del primo periodo del presente articolo è invece disponibile l'intera somma indicata.

ART. 5 MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE

La gara verrà aggiudicata per singolo lotto, in base al criterio del minor prezzo, ai sensi del comma 9-bis

dell'articolo 36 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, **secondo le modalità di seguito indicate:**
le ditte offerenti nella proposta economica che intendono presentare devono proporre:

- A. **PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA: LO SCONTO PERCENTUALE** DA PRATICARE SUI LISTINI UFFICIALI DEI MATERIALI DI RICAMBIO ORIGINALI IN CORSO DI VALIDITÀ AL MOMENTO DELLA RIPARAZIONE, IVA ESCLUSA, DELLE SEGUENTI MARCHE: FIAT, FORD, ALFA, NISSAN, DACIA, CITROEN, ISUZU, RENAULT, BMW, LANCIA, LAND ROVER, IVECO, VOLVO, GREAT WALL, e DI ALTRE MARCHE (a seconda dell'autovettura che potrà essere acquisita nel periodo contrattuale). IN CASO DI UTILIZZO, PER I CASI ECCEZIONALI PREVISTI AL PUNTO 2 DELL'ARTICOLO 6, DI RICAMBI NON ORIGINALI, I LISTINI DI RIFERIMENTO PER LA FATTURAZIONE SARANNO QUELLI RHIAG AI QUALI LA DITTA DOVRÀ APPLICARE IL MEDESIMO SCONTO OFFERTO IN SEDE DI GARA.
- B. **PER IL COSTO ORARIO DELLA MANODOPERA PER LE RIPARAZIONI MECCANICHE, DI CARROZZERIA E PNEUMATICI: L'EVENTUALE SCONTO PERCENTUALE DA PRATICARE AL COSTO FISSATO DALL'AMMINISTRAZIONE IN € 46,00 IVA ESCLUSA;**
- C. **PER L'ACQUISTO DEGLI PNEUMATICI: LO SCONTO PERCENTUALE** DA PRATICARE SUL LISTINO DEI PNEUMATICI IN CORSO DI VALIDITÀ AL MOMENTO DELLA FORNITURA, IVA esclusa, delle seguenti marche Good Year, Pirelli, Michelin, Kleber e Firestone e DI ALTRE MARCHE, che possono essere scelte dall'Agris, in vigore al momento dell'esecuzione del servizio.

L'aggiudicazione avverrà a favore della ditta che raggiungerà il valore più alto ottenuto calcolando **la media ponderata** dei valori delle percentuali di sconto proposte dalle ditte offerenti sui punti "A", "B", "C" applicate ai "pesi" attribuiti preventivamente dall'Agenzia ai suindicati punti, ed in particolare:

- "A": **0,55 - MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA**
- "B": **0,28 - COSTO ORARIO DELLA MANODOPERA**
- "C": **0,17 - ACQUISTO DEGLI PNEUMATICI.**

Per essere più chiaro il calcolo della media ponderata, si riporta a titolo esemplificativo **una simulazione**, supponendo di avere tre ditte partecipanti che presentano le seguenti offerte:

Ditta 1

| | |
|---|-------------------------------------|
| Sconto percentuale listino ricambi di cui al punto A: 7% | Valore attribuito alla voce A: 0,55 |
| Sconto percentuale manodopera di cui al punto B: 5% | Valore attribuito alla voce B: 0,28 |
| Sconto percentuale listino pneumatici di cui al punto C: 3% | Valore attribuito alla voce C: 0,17 |
| Calcolo media ponderata: $(7 \times 0,55) + (5 \times 0,28) + (3 \times 0,17) = 5,76$ | |

Ditta 2

| | |
|---|-------------------------------------|
| Sconto percentuale listino ricambi di cui al punto A: 2% | Valore attribuito alla voce A: 0,55 |
| Sconto percentuale manodopera di cui al punto B: 3% | Valore attribuito alla voce B: 0,28 |
| Sconto percentuale listino pneumatici di cui al punto C: 4% | Valore attribuito alla voce C: 0,17 |
| Calcolo media ponderata: $(2 \times 0,55) + (3 \times 0,28) + (4 \times 0,17) = 2,62$ | |

Ditta 3

| | |
|---|-------------------------------------|
| Sconto percentuale listino ricambi di cui al punto A: 7% | Valore attribuito alla voce A: 0,55 |
| Sconto percentuale manodopera di cui al punto B: 2% | Valore attribuito alla voce B: 0,28 |
| Sconto percentuale listino pneumatici di cui al punto C: 3% | Valore attribuito alla voce C: 0,17 |
| Calcolo media ponderata: $(7 \times 0,55) + (2 \times 0,28) + (3 \times 0,17) = 4,92$ | |

La gara verrà aggiudicata alla ditta **1** in quanto ha ottenuto nella simulazione di cui sopra il valore più alto.

Saranno escluse eventuali offerte parziali. L'importo offerto si intende comprensivo di tutti gli oneri, diretti e indiretti, derivanti dall'appalto in oggetto e di tutto quanto occorre per eseguirlo a regola d'arte.

Ai sensi dell'articolo 97 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 si procederà, nel caso di offerte ammesse pari o superiori a cinque per ciascun lotto, alla determinazione dell'eventuale soglia di anomalia con le modalità di cui al medesimo articolo 97. Ai sensi del comma 8 del richiamato articolo 97, si procederà all'esclusione automatica delle offerte che

presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla predetta soglia di anomalia, in quanto l'affidamento in oggetto non presenta carattere transfrontaliero. Fino al 30 giugno 2023, l'esclusione automatica non opera quando il numero delle offerte ammesse è inferiore a 5, in luogo di 10, ai sensi dell'art. 1, comma 3, della Legge n. 120 del 11.09.2020. Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, se reputata congrua, ed in caso di offerte vincenti a pari merito l'aggiudicazione avverrà a seguito di estrazione a sorte a norma dell'art. 77 del R.D. n° 827/1924. È facoltà del Committente di non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui dalle risultanze dell'esame tecnico ed economico risultino insoddisfacenti le offerte pervenute, senza che le Società partecipanti possano accampare diritto alcuno.

ART. 6

DESCRIZIONE DEL SERVIZIO E MODALITÀ DI SVOLGIMENTO

Al fine di una maggiore celerità nell'espletamento del servizio, e per ragioni di economicità nel trasferimento dei mezzi, l'officina presso cui dovrà essere eseguito il servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria e di manutenzione/sostituzione degli pneumatici, così come di revisione, dovrà essere dislocata in ciascuno dei Comuni indicati come centri di riferimento per le relative zone geografiche o, al massimo, entro un raggio espresso in chilometri come di seguito indicato:

| Lotto | Comune/Loc.tà di Riferimento Zona Geografica | Distanza massima del centro di assistenza rispetto al Comune/Loc.tà' di Riferimento Zona Geografica |
|-------|--|---|
| 1 | Cagliari | Entro il raggio di 10 Km. |
| 2 | Villasor | Entro il raggio di 10 Km. |
| 3 | Oristano | Entro il raggio di 10 Km. |
| 4 | Macomer | Entro il raggio di 5 Km. |
| 5 | Ozieri | Entro il raggio di 5 Km. |
| 6 | Tempio Pausania | Entro il raggio di 5 Km. |
| 7 | Sassari | Entro il raggio di 15 Km. |

Sarà cura della stazione appaltante provvedere in via ordinaria al trasporto e alla consegna all'aggiudicatario dei mezzi oggetto dell'intervento di manutenzione. In caso di distanza superiore a quelle suindicate rispetto al Comune di riferimento, la ditta affidataria dovrà provvedere, a propria cura e spese, al ritiro dei mezzi da sottoporre a diagnosi ed intervento, entro due giorni dalla richiesta di intervento, nonché alla loro riconsegna presso la sede aziendale.

Per quanto riguarda l'eventuale mancanza, da parte della ditta partecipante:

- dei requisiti per il servizio di riparazione e fornitura e montaggio di pneumatici, nonché equilibratura, convergenza e assetto ruote;
- dei requisiti per il servizio di riparazione di carrozzeria di automezzi,
- delle autorizzazioni per effettuare le revisioni previste dalle norme di legge,

si rimanda a quanto previsto alla voce "requisiti di partecipazione" del successivo articolo 7.

Le principali prestazioni oggetto dell'appalto sono, in via meramente esemplificativa:

1. INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA:

- ogni intervento necessario all'effettuazione di registrazioni e controlli periodici secondo quanto indicato dalle singole case costruttrici o comunque con frequenza tali a garantire l'efficienza dei veicoli in ogni momento. Vengono ricondotte alla manutenzione ordinaria la sostituzione di quelle parti o componenti del veicolo che sono soggette a normale usura o necessitano di sostituzioni a seguito della percorrenza.
- ogni intervento meccanico, elettrico o di carrozzeria atto a sostituire parti o componenti usurate, difettose o guaste e comunque necessarie per ripristinare la funzionalità del mezzo e per consentire la circolazione, sicurezza e conformità dei veicoli alla circolazione stradale;
- sostituzioni e rabbocchi livelli dei liquidi, oli ecc.;
- riparazioni in garanzia su tutte le marche;
- riparazioni, verniciature, sostituzione parti di carrozzeria;

• PREVENTIVI DI RIPARAZIONE:

Prima di procedere alla riparazione, la ditta aggiudicataria dovrà predisporre, ENTRO DUE GIORNI LAVORATIVI dalla presa in consegna del mezzo presso l'officina indicata in sede di gara, un dettagliato preventivo di spesa, a seguito del quale l'Agenzia valuterà se procedere o meno all'intervento. Sia che si proceda all'esecuzione dell'intervento e sia che non si proceda, nessun compenso spetta alla Ditta per la predisposizione dei preventivi.

I PREVENTIVI DOVRANNO ESSERE FORMULATI CON RIFERIMENTO AI LISTINI DI CUI ALLA LETTERA A DELL'ARTICOLO 5 E CON RIFERIMENTO AI TEMPARI DI CUI AL SUCCESSIVO PUNTO 5, CHE DEVONO

ESSERE INVIATI CONTESTUALMENTE ALL'INVIO DEL PREVENTIVO

- **ORDINI DI RIPARAZIONE:**

Nel caso di accettazione del preventivo, l'Agris emetterà apposito "ordine di riparazione a firma del Direttore dell'esecuzione del contratto". La Ditta Aggiudicataria dovrà provvedere ad eseguire le riparazioni di manutenzione ordinaria **ENTRO E NON OLTRE I 3 GIORNI LAVORATIVI** dalla consegna dei mezzi, fatte salve cause di forza maggiore che dovranno essere debitamente comprovate.

Eventuali sanzioni per il mancato rispetto dei termini di legge, per inadempienze, per la non corretta o mancata esecuzione degli interventi necessari saranno totalmente a carico della ditta aggiudicataria, come da successivo articolo 11.

2. INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA:

Gli interventi di manutenzione straordinaria sono definibili come tutte le prestazioni riguardanti meccanica, carrozzeria, impianti elettrici, tappezzeria e comunque tutte le attività necessarie a mantenere in efficienza il veicolo, incluse sostituzioni di liquidi e parti di qualsiasi genere che si dovessero rendere necessarie in seguito a guasti, a sinistri stradali o eventi straordinari.

- **PREVENTIVI DI RIPARAZIONE:**

Prima di procedere all'esecuzione di interventi di manutenzione straordinaria, la ditta aggiudicataria dovrà predisporre, **ENTRO DUE GIORNI LAVORATIVI** dalla presa in consegna del mezzo presso l'officina indicata in sede di gara, un dettagliato preventivo di spesa, a seguito del quale l'Agenzia valuterà se procedere o meno all'intervento.

I PREVENTIVI DOVRANNO ESSERE FORMULATI CON RIFERIMENTO AI LISTINI DI CUI ALLA LETTERA A DELL'ARTICOLO 5 E CON RIFERIMENTO AI TEMPARI DI CUI AL SUCCESSIVO PUNTO 5, CHE DEVONO ESSERE INVIATI CONTESTUALMENTE ALL'INVIO DEL PREVENTIVO.

- **ORDINI DI RIPARAZIONE:**

Nel caso di accettazione del preventivo, l'Agris emetterà apposito "ordine di riparazione a firma del Direttore dell'esecuzione del contratto". La Ditta Aggiudicataria dovrà provvedere ad ultimare gli interventi di manutenzione straordinaria **ENTRO E NON OLTRE I 7 GIORNI LAVORATIVI** dalla consegna dei mezzi, fatte salve cause di forza maggiore che dovranno essere debitamente comprovate.

L'esecuzione degli interventi dovrà essere svolta a regola d'arte, impiegando i materiali richiesti dall'amministrazione. In particolare i **pezzi di ricambio** dovranno essere esclusivamente quelli **originali**, se presenti nel mercato. L'utilizzo di **ricambi non originali** potrà essere eseguito solo in **casi eccezionali** e soltanto previa autorizzazione della stazione appaltante.

IN CASO DI UTILIZZO DI RICAMBI NON ORIGINALI, I LISTINI DI RIFERIMENTO PER LA FATTURAZIONE SARANNO QUELLI RHIAG AI QUALI LA DITTA DOVRÀ APPLICARE IL MEDESIMO SCONTO OFFERTO IN SEDE DI GARA.

Qualora nel corso dell'esecuzione delle prestazioni si rendesse necessario eseguire interventi non indicati nell'ordine di riparazione, sarà onere della ditta aggiudicataria dare tempestivo avviso all'Amministrazione, indicandone gli ulteriori costi aggiuntivi. Interventi non autorizzati non saranno contabilizzati e non daranno titolo per il pagamento di alcun corrispettivo.

3. INTERVENTI DI MANUTENZIONE E SOSTITUZIONE PNEUMATICI:

- **PREVENTIVI DI RIPARAZIONE:**

Prima di procedere all'esecuzione di interventi di manutenzione sostituzione pneumatici, la ditta aggiudicataria dovrà predisporre, **ENTRO DUE GIORNI LAVORATIVI** dalla presa in consegna del mezzo presso l'officina indicata in sede di gara, un dettagliato preventivo di spesa, a seguito del quale l'Agenzia valuterà se procedere o meno all'intervento.

I PREVENTIVI DOVRANNO ESSERE FORMULATI CON RIFERIMENTO AI LISTINI DI CUI ALLA LETTERA C DELL'ARTICOLO 5 E CON RIFERIMENTO AI TEMPARI DI CUI AL SUCCESSIVO PUNTO 5, CHE DEVONO ESSERE INVIATI CONTESTUALMENTE ALL'INVIO DEL PREVENTIVO.

- **ORDINI DI RIPARAZIONE:**

Nel caso di accettazione del preventivo, l'Agris emetterà apposito "ordine di riparazione a firma del Direttore dell'esecuzione del contratto". La Ditta Aggiudicataria dovrà provvedere ad eseguire tutte le riparazioni, in caso di foratura o di altri eventi che compromettano l'efficienza delle coperture, e le manutenzioni quali equilibratura, campanatura, convergenza, turnazioni dei pneumatici, **ENTRO E NON OLTRE LO STESSO GIORNO** della consegna dei mezzi (per consegne fatte da Agris entro le ore 12:00), ed **ENTRO E NON OLTRE IL GIORNO SUCCESSIVO LAVORATIVO** (per consegne fatte da Agris oltre le ore 12:00), fatte salve cause di forza

maggiore che dovranno essere debitamente comprovate. L'appaltatore dovrà sostituire i pneumatici dei veicoli ogni qual volta si renderà necessario e sia pertanto espressamente richiesto dall'Amministrazione.

4. INTERVENTI DI REVISIONE PREVISTI PER LEGGE:

• **PREVENTIVI DI SPESA:**

Prima di procedere all'esecuzione dei collaudi/Revisioni periodiche dei veicoli, dei bollini blu e di tutto quanto occorra per la rispondenza dei mezzi alla vigente normativa di riferimento, la ditta aggiudicataria dovrà predisporre, **ENTRO DUE GIORNI LAVORATIVI** dalla richiesta, un preventivo di spesa al seguito del quale l'Agenzia valuterà se procedere o meno all'incarico.

I PREVENTIVI DOVRANNO ESSERE FORMULATI CON RIFERIMENTO ALLE TARIFFE MINISTERIALI IN VIGORE AL MOMENTO DELLA REVISIONE, CHE DEVONO ESSERE INVIATE CONTESTUALMENTE ALL'INVIO DEL PREVENTIVO.

• **ORDINI DI REVISIONE:**

Nel caso di accettazione del preventivo, l'Agris emetterà apposito "ordine di revisione auto" a firma del Direttore dell'esecuzione del contratto". La Ditta Aggiudicataria dovrà provvedere ad eseguire l'intervento, **ENTRO E NON OLTRE I 3 GIORNI LAVORATIVI** dalla consegna dei mezzi, fatte salve cause di forza maggiore che dovranno essere debitamente comprovate

5. TEMPI DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI

Si tenga conto che:

- per le riparazioni dei veicoli valgono i tempi indicati nei tariffari delle riparazioni (tempari) editi dalle case costruttrici, mentre per le riparazioni di carrozzeria valgono i tempari ANIA o il software su base ANIA. Per quanto non riportato nei citati tempari delle riparazioni valgono i tempi di lavorazione stabiliti per i veicoli di caratteristiche similari, **dando predominanza ai tempari FIAT**. Nel caso, invece, di veicoli di caratteristiche sostanzialmente differenti, i tempi di lavorazione saranno stabiliti dalla ditta in contraddittorio con il Direttore dell'esecuzione del Contratto ed appaltatore.
- per gli interventi sugli pneumatici valgono i tempi indicati nell'ultimo "Tempario" pubblicato DA FEDERPNEUS";
- Per quanto concerne revisioni periodiche, alla ditta aggiudicataria verranno riconosciuti gli importi minimi obbligatori previsti per legge.

In conseguenza dell'acquisto di nuovi veicoli o attrezzature, non elencate nel presente capitolato o in caso di necessità particolari intervenute in corso d'appalto, sui nuovi prezzi si applicherà lo sconto proposto in fase di gara fino ad un aumento del 20% dell'importo del contratto. Superata la percentuale di aumento del 20% i nuovi prezzi saranno concordati tra le parti.

6. GARANZIA SUGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE

Tutte le parti sostituite, sia relative alla manutenzione ordinaria che straordinaria, dovranno essere garantite per il periodo di almeno 1 anno.

ART. 7

SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA E REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E DI SELEZIONE

Sono ammessi a partecipare alla procedura:

1. I soggetti di cui all'art. 45, comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016, fatto salvo quanto previsto dall'art. 13 del D.L. 4 luglio 2006 n. 223 e s.m.i, operatori economici che intendono riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'art. 48, comma 8 del D. Lgs. n. 50/2016 ed operatori economici con sede in altri stati membri dell'Unione Europea, come previsto dall'art. 45, comma 1 del D. Lgs. n. 50/2016.

REQUISITI MINIMI DI PARTECIPAZIONE: I partecipanti devono essere in possesso dei requisiti di carattere generale, di idoneità professionale e capacità tecniche professionali di cui rispettivamente all'art. 80, 83, comma 1, lettera a) e lettera c) del D. Lgs n. 50/16, da dichiarare nei modelli allegati alla RDO, ed in particolare:

1. **Requisiti di ordine generale (art. 80):**

- a) è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali NON sussistano le cause di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016, nonché le altre cause di esclusione previste dalla legislazione vigente e richiamate nel disciplinare di gara. L'assenza delle condizioni preclusive è provata, a pena di esclusione dalla gara, con le modalità, le forme e i contenuti previsti nel disciplinare di gara;
- b) è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti che NON si trovano nella condizione prevista dall'art. 9, comma 2, lett. c, del D. Lgs 231/2001 (divieto di contrattare con la pubblica amministrazione);

2. **Requisiti di idoneità professionale (art. 83, comma 1 lettera a) e lettera c):**

- a) iscrizione, se cittadini italiani o di altro Stato membro residenti in Italia, nel registro della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura o nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato, o presso i competenti ordini professionali o commerciali di cui all'art. 30, comma 3, della Direttiva 92/50 CE per l'attività relativa al servizio oggetto dell'appalto. Al cittadino di altro Stato membro non residente in Italia, è richiesta la prova dell'iscrizione, secondo le modalità vigenti nello Stato di residenza, in uno dei registri professionali o commerciali di cui all'allegato XVI del D. Lgs n. 50/2016, mediante dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato membro nel quale è stabilito ovvero mediante attestazione, sotto la propria responsabilità, che il certificato prodotto è stato rilasciato da uno dei registri professionali o commerciali istituiti nel Paese in cui è residenti.
- b) per l'esecuzione del servizio oggetto del presente appalto è inoltre richiesto che l'officina:
- deve possedere la dotazione minima delle attrezzature di cui deve essere dotata l'impresa esercente attività di autoriparazione, ai sensi del D.M. n. 406/97;
 - deve effettuare la gestione e lo smaltimento del materiale di risulta secondo i dettami del D. Lgs. n. 152/2006 e successive modificazioni;
 - deve essere dotata di autorizzazione tecnico-sanitaria e/o attestato di idoneità tecnico sanitaria relativa ai locali adibiti ad officina.
- c) Abilitazione/autorizzazioni all'esecuzione dei **servizi di manutenzione automobili - manutenzione ordinaria e straordinaria** e possesso di officina attiva dove dovrà essere eseguito il predetto servizio, che deve essere dislocata nel Comune/località indicato come centro di riferimento per le relative zone geografiche o, al massimo, entro un raggio espresso in chilometri come indicato all'art. 6. In mancanza di tale requisito l'operatore economico deve avvalersi di altra ditta mediante avvalimento. **IL PRESENTE REQUISITO NON È SUBAPPALTABILE.**
- d) Abilitazione/autorizzazioni all'esecuzione del **servizio di riparazione e fornitura e montaggio di pneumatici, nonché equilibratura, convergenza e assetto ruote** e possesso di officina attiva dove dovrà essere eseguito il predetto servizio, che deve essere dislocata nel Comune/località indicato come centro di riferimento per le relative zone geografiche o, al massimo, entro un raggio espresso in chilometri come indicato all'art. 6. **IN MANCANZA DI TALE REQUISITO L'OPERATORE ECONOMICO PUÒ AVVALERSI DI ALTRA DITTA MEDIANTE AVVALIMENTO OPPURE MEDIANTE SUBAPPALTO FINO AL 100%, A FAVORE DI DITTA LA CUI OFFICINA ABBA SEDE NEL RAGGIO CHILOMETRICO DI CUI ALL'ARTICOLO 6.**
- e) Abilitazione/autorizzazioni all'esecuzione del **servizio di riparazione di carrozzeria di automezzi** e possesso di officina attiva dove dovrà essere eseguito il predetto servizio secondario, che deve essere dislocata nel Comune/località indicato come centro di riferimento per le relative zone geografiche o, al massimo, entro un raggio espresso in chilometri come indicato all'art. 6. **IN MANCANZA DI TALE REQUISITO L'OPERATORE ECONOMICO PUÒ AVVALERSI DI ALTRA DITTA MEDIANTE AVVALIMENTO OPPURE MEDIANTE SUBAPPALTO FINO AL 100%, A FAVORE DI DITTA LA CUI OFFICINA ABBA SEDE NEL RAGGIO CHILOMETRICO DI CUI ALL'ARTICOLO 6.**
- f) Abilitazione/autorizzazioni all'esecuzione del servizio di re Abilitazione/autorizzazioni all'esecuzione del **servizio di revisioni previste dalle norme di legge** e possesso di officina attiva dove dovrà essere eseguito il predetto servizio secondario, che deve essere dislocata nel Comune/località indicato come centro di riferimento per le relative zone geografiche o, al massimo, entro un raggio espresso in chilometri come indicato all'art. 6. **IN MANCANZA DI TALE REQUISITO L'OPERATORE ECONOMICO PUÒ AVVALERSI DI ALTRA DITTA MEDIANTE AVVALIMENTO OPPURE MEDIANTE SUBAPPALTO FINO AL 100%, A FAVORE DI DITTA LA CUI OFFICINA ABBA SEDE NEL RAGGIO CHILOMETRICO DI CUI ALL'ARTICOLO 6.**

ART. 8

VERIFICA DI CONFORMITÀ DEGLI INTERVENTI E DELLE FORNITURE DEI RICAMBI

A conclusione di ogni intervento di manutenzione, il direttore dell'esecuzione del contratto nominato dall'Agris effettua la verifica di conformità dei Servizi resi secondo le modalità previste dall'art. 102 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.. In ogni caso l'Agris potrà disporre ulteriori verifiche unilaterali, anche durante l'esecuzione del Contratto, per l'accertamento della conformità dei Servizi.

In caso di esito positivo della verifica di conformità, la data del relativo certificato varrà come data di accettazione dei servizi con riferimento alle specifiche verifiche effettuate e indicate nel verbale, fatti salvi i vizi non facilmente riconoscibili e la garanzia e l'assistenza prestate dal produttore ed eventualmente dal Fornitore.

In caso di esito negativo della verifica di conformità il Fornitore dovrà svolgere, nei tempi indicati all'articolo 12, ogni attività necessaria affinché la verifica sia ripetuta e positivamente superata pena l'applicazione delle penali di cui all'art. 13.

L'esito positivo dei controlli/verifica di conformità non esonera il Fornitore da eventuali responsabilità derivanti da

difficoltà nell'esecuzione del servizio che non fossero emersi all'atto dei controlli sopra citati.

ART. 9

MODALITÀ DI PRESENTAZIONE E CRITERI DI AMMISSIBILITÀ DELLE OFFERTE

La gara verrà espletata mediante richiesta di offerta (RDO), attraverso l'utilizzo della piattaforma telematica di negoziazione messa a disposizione dalla Centrale Regionale di Committenza della Regione Sardegna e accessibile dal sito: www.sardegnaecat.it. Condizione necessaria per accedere al portale e partecipare alla presente procedura è l'abilitazione al portale SardegnaCAT. Per le **modalità di registrazione** al predetto portale si rimanda al link https://www.sardegnaecat.it/esop/ita-ras-host/public/web/servizi_imprese/registrazione.jst. In caso di partecipazione alla procedura da parte di RTI/Consorti è sufficiente la registrazione della sola impresa mandataria, pertanto le chiavi per accedere al sistema per la collocazione delle offerte saranno quelle dell'impresa mandataria.

Le ditte che intendono presentare offerta dovranno rispondere alla richiesta di offerta (RDO), tramite piattaforma telematica di acquisizione SardegnaCAT accessibile dal sito <https://www.sardegnaecat.it/>. Le imprese non ancora registrate sul portale SardegnaCAT, che intendono partecipare alla procedura di gara, devono effettuare la registrazione almeno 48 ore prima del termine di scadenza per la presentazione delle offerte.

Per le **modalità di partecipazione** alla RDO in oggetto, si rimanda, oltre a quanto indicato nella RDO specifica, al link di cui sopra alla voce "Guida alle gare telematiche".

Si chiarisce che:

- conformemente a quanto previsto dall'art. 52 del D. Lgs. n. 50/2016 l'offerta per la procedura deve essere effettuata esclusivamente attraverso il sistema SardegnaCAT e quindi per via telematica mediante l'invio di documenti elettronici sottoscritti con firma digitale.
- l'offerta, redatta in lingua italiana, dovrà essere collocata sul Sistema SardegnaCAT dal concorrente entro il termine perentorio indicato nella RDO stessa.
- l'ora e la data esatta di ricezione delle offerte sono stabilite in base al tempo del sistema.
- è ammessa offerta successiva, purché entro il termine di scadenza, a sostituzione della precedente.
- ad avvenuta scadenza del sopraddetto termine non sarà possibile inserire alcuna offerta, anche se sostitutiva a quella precedente;
- le comunicazioni previste dall'articolo 76, comma 5, del codice, verranno effettuate tramite le funzionalità della piattaforma (Messaggistica).

ELENCO DOCUMENTAZIONE DA PRESENTARE

L'operatore economico che intende presentare offerta dovrà rispondere alla richiesta di offerta (RDO), attraverso la piattaforma telematica di negoziazione della centrale regionale di committenza SARDEGNACAT, presentando la seguente documentazione con le modalità e i tempi che saranno indicati nella RDO stessa, **PENA L'ESCLUSIONE DALLA GARA** (solo in caso di carenze sanabili ai sensi dell'articolo 83, comma 9 del D. Lgs. n. 50/2016, si procederà all'attivazione dell'istituto del cosiddetto "soccorso istruttorio"):

a) "BUSTA DI QUALIFICA" DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Nella sezione denominata "Busta di Qualifica" della RdO dovranno essere allegati i sotto elencati documenti:

1. **"DOCUMENTO DI GARA UNICO EUROPEO (DGUE)"**, compilato in ogni sua parte e sottoscritto dal legale rappresentante, utilizzando l'allegata SCHEDA **"DOCUMENTO DI GARA UNICO EUROPEO (DGUE)"**;
2. **PATTO DI INTEGRITÀ** debitamente controfirmato dal legale Rappresentante nello spazio di propria competenza (Utilizzando il relativo documento allegato ai documenti di gara **"SCHEDA A3. PATTO DI INTEGRITÀ AGRIS"**);
3. **DOCUMENTO "PASSOE"** rilasciato DAL SERVIZIO FVOE (Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico ex AVCPASS) COMPROVANTE LA REGISTRAZIONE AL SERVIZIO PER LA VERIFICA DEL POSSESSO DEI REQUISITI DISPONIBILE PRESSO L'AUTORITÀ NAZIONALE ANTICORRUZIONE (A.N.AC. GIÀ AVCP). I SOGGETTI INTERESSATI A PARTECIPARE ALLA PROCEDURA DEVONO OBBLIGATORIAMENTE REGISTRARSI AL SISTEMA ACCEDENDO ALL'APPOSITO LINK SUL PORTALE **A.N.AC. GIÀ AVCP** <https://ww2.anticorruzione.it/idp-sig/> **SECONDO LE ISTRUZIONI IVI CONTENUTE.**
4. Nel caso di operatori economici **CONSORZI GIÀ COSTITUITI**: dichiarazione sostitutiva utilizzando l'allegata **"SCHEDA B. CONSORZI GIÀ COSTITUITI"**;
5. Nel caso di operatori economici **ATI-CONSORZI-GEIE DA COSTITUIRE**: dichiarazione sostitutiva utilizzando l'allegata **"SCHEDA C. ATI-CONSORZI-GEIE DA COSTITUIRE"**;
6. Nel caso di ricorso all'istituto dell'Avvalimento: in attuazione del disposto dell'art. 89 del D.lgs. n. 50/2016, dichiarazioni secondo quanto indicato nelle allegate schede:

SCHEDA D1. AVVALIMENTO - DICHIARAZIONE OPERATORE AUSILIATO
SCHEDA D2. AVVALIMENTO - DICHIARAZIONE OPERATORE AUSILIARIO
SCHEDA D3. AVVALIMENTO - SCHEMA CONTRATTO

b) “BUSTA ECONOMICA” – OFFERTA ECONOMICA

Nella sezione denominata “Busta Economica”, dovranno essere compilati i campi richiesti nella RDO e/o dovranno essere allegati i documenti richiesti.

In caso di RTI e Consorzi ordinari, di cui alle lettere d) ed e) dell’art. 45, comma 2, del D.Lgs 50/2016, già costituiti, l’offerta economica potrà essere sottoscritta dalla sola impresa capogruppo;

In caso di RTI e Consorzi ordinari, di cui alle lettere d) ed e) dell’art. 45, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, non ancora costituiti, l’offerta economica dovrà essere sottoscritta da tutte le imprese associate (mandataria e mandanti).

Non saranno ammesse offerte pari o superiori all’importo a base d’asta, in variante, parziali, condizionate o espresse in modo indeterminato o con semplice riferimento ad altra offerta propria o di altri.

L’offerta comporta vincolo di osservanza per la ditta per almeno 180 (centottanta) giorni dalla data di scadenza per la presentazione delle offerte. Per la durata di tale periodo, pertanto, il prezzo offerto si intenderà fisso ed invariabile. L’offerta, immediatamente vincolante per la ditta, lo sarà per l’AGRIS solo dopo l’esecutività del provvedimento di aggiudicazione e la conseguente comunicazione dell’aggiudicazione.

PROCEDURA DI GARA

Espletamento della gara: L’apertura delle buste avverrà lo stesso giorno della scadenza delle offerte, salvo cause di forza maggiore, iniziando le operazioni entro un’ora dalla scadenza di presentazione delle offerte che sarà fissata nella RDO, presso la Sede Agris Sardegna di Via Limbara, 9 - 07029 Tempio Pausania.

In tale data, il seggio di gara dichiarerà aperta la seduta e provvederà:

- a) a verificare le offerte inserite a sistema entro i termini indicati;
- b) ad aprire le Buste di Qualifica (Documentazione Amministrativa) e, per ciascuna impresa concorrente, verificare la regolarità dei documenti allegati e la regolarità del contenuto dei documenti stessi. La positiva verifica del contenuto della Busta di Qualifica (Documentazione Amministrativa) è condizione necessaria per l’ammissione all’esame dell’offerta economica - Busta Offerta economica.
Le eventuali carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui al comma 9 dell’articolo 83 del D. Lgs n. 50/2016. In particolare, in caso di mancanza, incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del documento di gara unico europeo di cui all’articolo 85, con esclusione di quelle afferenti all’offerta economica e all’offerta tecnica, la stazione appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara. Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l’individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa. Le richieste del seggio di gara saranno effettuate ai sensi art. 83, comma 9, del Codice e art.85, comma 5, del Codice, per via telematica tramite le funzionalità della piattaforma telematica (messaggistica);
- c) ad aprire le “Buste Economiche” relativa a ciascun singolo lotto (solo nel caso non si faccia ricorso al soccorso istruttorio) e alla verifica della regolarità delle stesse;
- d) nel caso di offerte ammesse pari o superiori a cinque, ai sensi dell’articolo 97 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, alla determinazione dell’eventuale soglia di anomalia con le modalità di cui al medesimo articolo 97. Ai sensi del comma 8 del richiamato articolo 97, si procederà all’esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla predetta soglia di anomalia, in quanto l’affidamento in oggetto non presenta carattere transfrontaliero. Fino al 30 giugno 2023, l’esclusione automatica non opera quando il numero delle offerte ammesse è inferiore a 5, in luogo di 10, ai sensi dell’art. 1, comma 3, della Legge n. 120 del 11.09.2020;
- e) all’aggiudicazione provvisoria dei lotti.

Nel caso si ricorra al soccorso istruttorio le procedure di cui ai punti c) e d) verranno svolte in data successiva che verrà ufficialmente comunicata tramite la “messaggistica” della RDO.

Al termine di tutte le operazioni sopra indicate, il sistema predisporrà la graduatoria finale, risultante dal riepilogo/verbale rilasciato dal sistema che sarà pubblicato nell’apposita voce della RDO.

Le comunicazioni previste dall’articolo 76, comma 5, del codice, verranno effettuate tramite le funzionalità “MESSAGGISTICA” della piattaforma.

ART. 10

ADEMPIMENTI PER LA STIPULA DEL CONTRATTO

Ad avvenuta efficacia dell'aggiudicazione di ogni singolo lotto (dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti), si procederà alla stipula delle lettere d'ordine per ciascun lotto, firmate digitalmente dal Dirigente Agris e inviate a mezzo posta elettronica certificata alle Ditte contraenti assieme ad apposita "lettera di accettazione", che deve essere restituita firmata digitalmente da un legale rappresentante della Ditta.

ART. 11 SUBAPPALTO

È consentito nei limiti ed alle condizioni di cui all'art. 105 del D.lgs. n. 50/2016. Si rammenta che, ai sensi del comma 2 del medesimo articolo, è considerato subappalto qualsiasi contratto avente ad oggetto attività ovunque espletate che richiedano l'impiego di manodopera per una spesa superiore al 2% dell'importo delle prestazioni affidate. È fatto obbligo per l'offerente indicare all'atto dell'offerta le parti del servizio che intende subappaltare. **I SERVIZI SUBAPPALTABILI SONO ESPLICITAMENTE PREVISTI ALLE LETTERE D), E), F), DEL PUNTO 2. REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE, DELL'ARTICOLO 7.**

ART. 12 RESPONSABILITÀ DELLA DITTA AGGIUDICATARIA

L'aggiudicatario è responsabile verso l'Amministrazione e verso terzi per eventuali danni derivanti dalla cattiva esecuzione degli interventi di riparazione e/o sostituzione delle parti di ricambio, per l'utilizzo di ricambi non idonei o difettosi e per ritardi nella consegna degli automezzi per propria negligenza o imperizia.

L'Aggiudicatario dovrà provvedere, a proprie spese, a reiterare gli interventi di manutenzione e di riparazione in caso di riscontrate difformità agli impegni contrattuali, di inefficienza o di esecuzione non a regola d'arte.

Qualora l'Appaltatore non adempia agli obblighi contrattuali o si renda colpevole di negligenza o frode o inopportuno sospenda le lavorazioni oggetto del presente appalto o si riscontri un vizio nella qualità dei materiali, la stazione appaltante potrà sospendere o respingere le forniture stesse e ordinare l'esecuzione d'ufficio in danno.

Le spese per l'esecuzione d'ufficio saranno notificate alla ditta già appaltatrice. Essa resterà responsabile dei danni e delle perdite che derivassero all'Amministrazione dalla risoluzione del contratto, ivi compresi quelli derivanti dalle procedure legate all'indizione di un nuovo appalto, e per la copertura dei medesimi l'Amministrazione è autorizzata a rivalersi direttamente sulle somme che dovessero essere ancora corrisposte all'Appaltatore

ART. 13 PENALI

Per ogni giorno solare di ritardo, non imputabile all'Agris ovvero per causa di forza maggiore, che la Ditta dovrà dettagliatamente giustificare, rispetto ai termini massimi stabiliti per l'esecuzione del servizio, l'aggiudicatario, ferma l'eventuale responsabilità penale e salvo il risarcimento dell'ulteriore danno, è soggetto a penalità, in misura giornaliera pari all'1 ‰ (uno per mille) dell'ammontare netto contrattuale contenuto nella lettera d'ordine/contratto.

L'applicazione della penale verrà effettuata previa contestazione scritta, avverso la quale l'aggiudicatario avrà facoltà di presentare le proprie osservazioni entro 5 (cinque) giorni lavorativi dal ricevimento della PEC contenente la contestazione.

In caso di inesatta esecuzione, ovvero non conformità del servizio prestato a quanto previsto dal contratto l'operatore economico esecutore sarà soggetto ad una penalità pari al 2% dell'importo contrattuale. Nel comunicare l'irrogazione della sanzione, il direttore dell'esecuzione/Responsabile del procedimento, inviterà, per iscritto, l'esecutore ad adeguare la propria prestazione assegnando all'uopo un termine congruo in relazione al tipo ed entità dell'inesattezza o difformità.

Nell'ipotesi di utilizzo di pezzi di ricambio non conformi a quanto previsto nel presente capitolato e richiesto nelle lettere d'ordine, l'amministrazione richiederà di far sostituire i pezzi stessi con altri conformi a spese della ditta affidataria.

Qualora l'applicazione complessiva delle penali determini un importo massimo superiore al dieci per cento dell'importo contrattuale, ex art 113 bis del D.lgs 50/2016, è avviata la procedura per la risoluzione del contratto per grave inadempimento.

L'ammontare delle penalità è addebitato sui crediti dell'impresa dipendenti dal contratto cui essi si riferiscono. Se non vi sono crediti o se essi risultino insufficienti, l'ammontare della penalità viene addebitato sulla eventuale cauzione.

L'addebito delle penali potrà, altresì, essere effettuato su eventuali ulteriori crediti dell'Impresa dipendenti da altri contratti.

Qualora la eventuale cauzione dovesse ridursi per l'applicazione di penali, l'impresa dovrà provvedere al suo reintegro entro 10 giorni dalla comunicazione dell'Agenzia.

L'Impresa garantisce i lavori eseguiti e i pezzi di ricambio forniti e messi in opera da tutti gli inconvenienti non derivanti da forza maggiore, come disciplinato dal Codice Civile. L'Impresa è pertanto obbligata ad eliminare a proprie spese tutti i difetti manifestatisi durante tale periodo, dipendenti da vizi di lavorazione e/o da difetti dei materiali utilizzati.

L'impresa è tenuta ad adempiere a tale obbligo entro il termine perentorio fissato nella lettera dell'Amministrazione in cui si notificano i difetti riscontrati con richiesta di eliminazione.

Fatta salva l'applicazione della relativa penale e la valutazione in termini di grave inadempimento, per i ritardi negli adempimenti prescritti dal precedente comma, qualora l'Impresa rifiuti l'esecuzione o il ritardo nell'esecuzione superi i 10 giorni lavorativi continuativi dalla data dell'ordine, Agris ha diritto di richiedere ad altri la riparazione di cui abbisogni, nei modi e nei termini che valuterà opportuni, addebitando il costo aggiuntivo all'impresa che non potrà opporsi né potrà pretendere nulla.

ART. 14 PAGAMENTI

Il pagamento del corrispettivo sarà effettuato ad avvenuto espletamento di ciascun servizio di riparazione, entro trenta giorni dalla ricezione della relativa fattura, fatta salva l'avvenuta emissione del "certificato di verifica di conformità" di cui al precedente articolo 8 e previa verifica della regolarità contributiva nei confronti degli Enti previdenziali, mediante emissione di mandato di pagamento intestato alla Ditta, con accredito su conto corrente postale o bancario **DEDICATO**, anche non in via esclusiva, alle commesse pubbliche, per effetto di quanto disposto dalla Legge 13 agosto 2010, n° 136. L'aggiudicatario è tenuto ad assolvere, a pena di nullità del contratto, a tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della richiamata Legge 13 agosto 2010 n. 136 e ss.mm.ii. "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia", al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi al presente appalto. In particolare, per le movimentazioni finanziarie relative al presente appalto verranno utilizzati uno più conti correnti bancari o postali dedicati, anche non in via esclusiva, accesi presso banche o presso la società Poste Italiane S.p.A.

Si precisa che la fattura, dovrà essere trasmessa in formato elettronico secondo la normativa vigente in materia. **Il Fornitore sarà tenuto, qualora non fosse già indicato nell'anagrafica Mepa, a comunicare a questa amministrazione alla PEC DAGECONT@PEC.AGRISRICERCA.IT, entro e non oltre 7 giorni dalla stipula del Contratto, i dati afferenti al Conto Bancario o Postale dedicato, anche non in via esclusiva, alla ricezione dei flussi finanziari relativi al contratto stipulato nonché le generalità e il codice fiscale del/i soggetto/i delegato/i ad operare sul conto/i corrente del Fornitore dedicato/i. Costituisce causa di risoluzione del contratto, ai sensi dell'art. 1456 del c.c. l'esecuzione di transazioni senza avvalersi di banche o della società Poste italiane S.p.A.**

Per l'emissione e l'invio delle fatture elettroniche riferite al presente contratto, si dovrà tenere conto che:

- a) la fattura deve essere intestata a: AGRIS SARDEGNA - LOCALITÀ BONASSAI - SS 291 KM 18,6 - 07100 SASSARI - CODICE FISCALE/P.IVA 02270290907;
- b) **IL CODICE UNIVOCO UFFICIO E' IL SEGUENTE: UF5XDH;**
- c) I CODICI IDENTIFICATIVI DI GARA (CIG) da indicare in fattura sono quelli contenuti nella RDO;
- d) QUESTA AGENZIA RIENTRA TRA LE AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE SOGGETTE ALLA COSIDDETTA SCISSIONE DEI PAGAMENTI IVA, NOTO COME "SPLIT PAYMENT". PER TALE RAGIONE TUTTE LE FATTURE DEVONO COMUNQUE CONTENERE L'ESPOSIZIONE DELL'IVA E DEVONO INOLTRE RECARE L'ANNOTAZIONE "SCISSIONE DEI PAGAMENTI".

ART. 15 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi dell'Art. 13 del D. Lgs n. 196 del 30.06.2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e dell'art. 13 Regolamento UE n. 2016/679 ("GDPR"), si informa che i dati personali forniti e raccolti in occasione del presente procedimento verranno utilizzati esclusivamente in funzione e per i fini conseguenti agli adempimenti richiesti dalla gara, ed il loro trattamento sarà improntato agli obblighi di riservatezza e tutela degli interessati, nei limiti degli obblighi in carico alle PP. AA. Titolare del trattamento è l'AGRIS SARDEGNA.

ART. 16 CHIARIMENTI ED INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

Eventuali informazioni complementari e/o chiarimenti sul contenuto del presente Capitolato ed in generale sugli altri documenti di gara, potranno essere richieste all'Ufficio Appalti e Gare tramite la messaggistica all'interno dell'area dedicata nella RDO.

ART. 17 CONTROVERSIE

In caso di controversie fra le parti contraenti in ordine all'esecuzione o all'interpretazione del presente capitolato o del successivo contratto è competente il foro di Sassari.

ART. 18
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il responsabile del procedimento individuato ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs n. 50/2016, dell'art. 5 della Legge 7.08.1990, n. 241 e degli articoli 8 e 9 della L. R. 22.08.1990, n. 40 è il Rag. Giovanni Tronci.

Il Direttore del Servizio Bilancio e Contabilità
(Dott. Giancarmelo Serra)

**Allegato "A" al Capitolato gara manutenzione auto
 LOTTO 1 - CAGLIARI**

| N. | TARGA | Lotto di gara | Comune/Loc.tà di riferimento Zona Geografica | Comuni delle sedi Agris all'interno della zona geografica (dove si trova l'auto) | Cod classe veicolo | Data immatricolazione | Tipo veicolo | Marca e modello | Alimentazione |
|----|---------|---------------|--|--|---------------------------------|-----------------------|--------------|--------------------------------|---------------|
| 1 | BE884RL | 1 | CAGLIARI | UTA - ERBACEE | Autocarro | 27/09/1999 | Autocarro | FIAT IVECO 35 | Diesel |
| 2 | BN750EJ | 1 | CAGLIARI | USSANA | Autocarro | 04/08/2000 | Autocarro | FIAT STRADA PICK UP | Benzina |
| 3 | CN736HP | 1 | CAGLIARI | UTA - ERBACEE | Autovettura | 26/11/2004 | AUTOVETTURA | FIAT PUNTO | BENZINA |
| 4 | CN891HP | 1 | CAGLIARI | UTA - ERBACEE | Autovettura | 07/12/2004 | AUTOVETTURA | FIAT PUNTO | BENZINA |
| 5 | DE915PX | 1 | CAGLIARI | USSANA | Autovettura | 14/12/2006 | AUTOVETTURA | FIAT PUNTO | Benzina |
| 6 | DE916PX | 1 | CAGLIARI | USSANA | Autovettura | 14/12/2006 | AUTOVETTURA | FIAT PUNTO | BENZINA |
| 7 | DE917PX | 1 | CAGLIARI | CAGLIARI - Viale Trieste | Autovettura | 14/12/2006 | AUTOVETTURA | FIAT PUNTO | BENZINA |
| 8 | DW578GT | 1 | CAGLIARI | UTA - ERBACEE | Autovettura | 03/04/2009 | AUTOVETTURA | FIAT PUNTO | Diesel |
| 9 | DW580GT | 1 | CAGLIARI | CAGLIARI - Via Mameli | Autovettura | 03/04/2009 | AUTOVETTURA | FIAT PUNTO | Diesel |
| 10 | DY265DD | 1 | CAGLIARI | CAGLIARI - Via Mameli | Autovettura | 14/07/2009 | AUTOVETTURA | FIAT PUNTO | Diesel |
| 11 | EA129TW | 1 | CAGLIARI | USSANA | Autovettura | 03/02/2010 | AUTOVETTURA | FIAT 16 | Diesel |
| 12 | EK667TR | 1 | CAGLIARI | USSANA | Autovettura | 03/11/2011 | AUTOVETTURA | FIAT PUNTO | Diesel |
| 13 | EK668TR | 1 | CAGLIARI | CAGLIARI - Viale Trieste | Autovettura | 03/11/2011 | AUTOVETTURA | FIAT PUNTO | Diesel |
| 14 | EK669TR | 1 | CAGLIARI | UTA - ERBACEE | Autovettura | 03/11/2011 | AUTOVETTURA | FIAT DOBLÒ | Benzina |
| 15 | EK764ZZ | 1 | CAGLIARI | CAGLIARI - Viale Trieste | Autoveicolo trasporto promiscuo | 24/04/2012 | AUTOVETTURA | ROVER FLANDER | Diesel |
| 16 | FP004GM | 1 | CAGLIARI | USSANA | Autocarro | 21/03/2018 | Autocarro | DACIA DOKKER | Diesel |
| 17 | FP658LM | 1 | CAGLIARI | CAGLIARI - Viale Trieste | Autocarro | 26/03/2018 | Autocarro | Renault Clio | Diesel |
| 18 | FP660LM | 1 | CAGLIARI | UTA - ERBACEE | Autocarro | 26/03/2018 | Autocarro | Renault Clio | Diesel |
| 19 | FR105CV | 1 | CAGLIARI | USSANA | Autocarro | 26/04/2018 | Autocarro | DACIA DOKKER | Diesel |
| 20 | FR106CV | 1 | CAGLIARI | CAGLIARI - Via Mameli | Autocarro | 26/04/2018 | Autocarro | DACIA DOKKER | Diesel |
| 21 | FR108CV | 1 | CAGLIARI | CAGLIARI - Viale Trieste | Autocarro | 26/04/2018 | Autocarro | DACIA DOKKER | Diesel |
| 22 | FZ334AK | 1 | CAGLIARI | CAGLIARI - Via Mameli | Autocarro | 29/01/2020 | Autocarro | DACIA SANDERO | Diesel |
| 23 | FZ336AK | 1 | CAGLIARI | USSANA | Autocarro | 29/01/2020 | Autocarro | DACIA SANDERO | Diesel |
| 24 | GE130VE | 1 | CAGLIARI | USSANA | Autocarro | 19/03/2021 | Autocarro | Doblò Combi 5p Standard mod 2C | Diesel |
| 25 | GF472VG | 1 | CAGLIARI | USSANA | Autocarro | 17/05/2021 | Autocarro | Fiat Ducato Cabinato | Diesel |

LOTTO 2 - VILLASOR

| N. | TARGA | Lotto di gara | Comune/Loc.tà di riferimento Zona Geografica | Comuni delle sedi Agris all'interno della zona geografica (dove si trova l'auto) | Cod classe veicolo | Data immatricolazione | Tipo veicolo | Marca e modello | Alimentazione |
|----|---------|---------------|--|--|--------------------|-----------------------|--------------|---------------------------------------|---------------|
| 1 | AZ880SH | 2 | VILLASOR | VILLASOR | Autovettura | 11/08/1998 | AUTOVETTURA | FIAT PUNTO | BENZINA |
| 2 | AZ883SH | 2 | VILLASOR | VILLASOR | Autovettura | 11/08/1998 | AUTOVETTURA | FIAT PUNTO | BENZINA |
| 3 | CN738HP | 2 | VILLASOR | VILLASOR | Autovettura | 26/11/2004 | AUTOVETTURA | FIAT PUNTO | BENZINA |
| 4 | CN739HP | 2 | VILLASOR | MONASTIR | Autovettura | 26/11/2004 | AUTOVETTURA | FIAT PUNTO | BENZINA |
| 5 | DJ083DP | 2 | VILLASOR | VILLASOR | Autocarro | 18/05/2007 | Autocarro | FIAT DUCATO | Diesel |
| 6 | DJ121FN | 2 | VILLASOR | VILLASOR | Autovettura | 13/06/2007 | AUTOVETTURA | FIAT GRANDE PUNTO | BENZINA |
| 7 | DJ122FN | 2 | VILLASOR | VILLASOR | Autovettura | 13/06/2007 | AUTOVETTURA | FIAT PANDA | BENZINA |
| 8 | DY266DD | 2 | VILLASOR | VILLASOR | Autovettura | 14/07/2009 | AUTOVETTURA | FIAT BRAVO | Diesel |
| 9 | DY267DD | 2 | VILLASOR | VILLASOR | Autovettura | 14/07/2009 | AUTOVETTURA | FIAT PUNTO | Diesel |
| 10 | DZ905CT | 2 | VILLASOR | VILLASOR | Autovettura | 30/10/2009 | AUTOVETTURA | FIAT 16 | Diesel |
| 11 | EB502GR | 2 | VILLASOR | VILLASOR | Autovettura | 26/03/2010 | AUTOVETTURA | FIAT GRANDE PUNTO | Benzina |
| 12 | EB686GR | 2 | VILLASOR | VILLASOR | Autovettura | 26/03/2010 | AUTOVETTURA | FIAT GRANDE PUNTO | Benzina |
| 13 | EF667RR | 2 | VILLASOR | VILLASOR | Autocarro | 16/11/2010 | Autocarro | FIAT DOBLò | Diesel |
| 14 | EJ772WN | 2 | VILLASOR | VILLASOR | Autocarro | 05/12/2011 | Autocarro | VOLVO CV300 | Diesel |
| 15 | FB179EK | 2 | VILLASOR | MONASTIR | Autocarro | 29/12/2015 | Autocarro | FIAT DOBLò | Diesel |
| 16 | FP282DZ | 2 | VILLASOR | MONASTIR | Autocarro | 07/03/2018 | Autocarro | DACIA DOKKER | Diesel |
| 17 | FP659LM | 2 | VILLASOR | VILLASOR | Autocarro | 26/03/2018 | Autocarro | Renault Clio | Diesel |
| 18 | FP662LM | 2 | VILLASOR | VILLASOR | Autocarro | 26/03/2018 | Autocarro | Renault Clio | Diesel |
| 19 | FP948BN | 2 | VILLASOR | VILLASOR | Autovettura | 14/03/2018 | AUTOVETTURA | Alfa Romeo Giulietta | Diesel |
| 20 | FR110CV | 2 | VILLASOR | VILLASOR | Autocarro | 26/04/2018 | Autocarro | DACIA DOKKER | Diesel |
| 21 | FR112CV | 2 | VILLASOR | VILLASOR | Autocarro | 26/04/2018 | Autocarro | DACIA DOKKER | Diesel |
| 22 | FR113CV | 2 | VILLASOR | VILLASOR | Autocarro | 26/04/2018 | Autocarro | DACIA DOKKER | Diesel |
| 23 | GE126VE | 2 | VILLASOR | VILLASOR | Autocarro | 19/03/2021 | Autocarro | Ducato Lastrato Lungo 6m3posti mod 3D | Diesel |
| 24 | GE132VE | 2 | VILLASOR | VILLASOR | Autocarro | 19/03/2021 | Autocarro | Doblò Combi 5p Lungo mod 3B | Diesel |
| 25 | GJ416TF | 2 | VILLASOR | VILLASOR | Autocarro | 16/09/2022 | Autocarro | GREAT WALL Pick-Up Steed | Diesel |
| 26 | GH654FD | 2 | VILLASOR | VILLASOR | Autovettura | 31/01/2022 | AUTOVETTURA | FIAT PANDA 4X4 City Cross | Benzina |

LOTTO 3 - ORISTANO

| N. | TARGA | Lotto di gara | Comune/Loc.tà di riferimento Zona Geografica | Comuni delle sedi Agris all'interno della zona geografica (dove si trova l'auto) | Cod classe veicolo | Data immatricolazione | Tipo veicolo | Marca e modello | Alimentazione |
|----|---------|---------------|--|--|--------------------|-----------------------|--------------|-----------------|---------------|
| 1 | BN865EN | 3 | ORISTANO | ORISTANO | Autocarro | 27/09/2000 | Autocarro | FORD TRANSIT 3 | Diesel |
| 2 | DJ120FN | 3 | ORISTANO | ORISTANO | Autovettura | 13/06/2007 | AUTOVETTURA | FIAT PUNTO | Benzina |
| 3 | EF666RR | 3 | ORISTANO | ORISTANO | Autocarro | 16/11/2010 | Autocarro | FIAT DOBLò | Diesel |
| 4 | FR107CV | 3 | ORISTANO | ORISTANO | Autocarro | 26/04/2018 | Autocarro | DACIA DOKKER | Diesel |
| 5 | FZ345AK | 3 | ORISTANO | ORISTANO | Autocarro | 10/02/2020 | Autocarro | DACIA SANDERO | Diesel |

LOTTO 4 - MACOMER

| N. | TARGA | Lotto di gara | Comune/Loc.tà di riferimento Zona Geografica | Comuni delle sedi Agris all'interno della zona geografica (dove si trova l'auto) | Cod classe veicolo | Data immatricolazione | Tipo veicolo | Marca e modello | Alimentazione |
|----|---------|---------------|--|--|--------------------|-----------------------|--------------|---------------------------------------|---------------|
| 1 | DM504XR | 4 | MACOMER | TANCA REGIA | Autovettura | 15/04/2008 | AUTOVETTURA | FIAT PANDA 4X4 | BENZINA |
| 2 | DW520GY | 4 | MACOMER | FORESTA BURGOS | Autovettura | 20/04/2009 | AUTOVETTURA | FIAT PANDA | Diesel |
| 3 | EZ921XT | 4 | MACOMER | FORESTA BURGOS | Autovettura | 05/11/2015 | AUTOVETTURA | FIAT PANDA 4X4 | Benzina |
| 4 | FR109CV | 4 | MACOMER | BARISARDO | Autocarro | 26/04/2018 | Autocarro | DACIA DOKKER | Diesel |
| 5 | FR111CV | 4 | MACOMER | ILLORAI | Autocarro | 26/04/2018 | Autocarro | DACIA DOKKER | Diesel |
| 6 | FR119CV | 4 | MACOMER | FORESTA BURGOS | Autocarro | 26/04/2018 | Autocarro | DACIA DOKKER | Diesel |
| 7 | GH071MX | 4 | MACOMER | FORESTA BURGOS | Autocarro | 16/05/2022 | Autocarro | GREAT WALL Pick-Up Steed | Diesel |
| 8 | GH655FD | 4 | MACOMER | MACOMER | Autovettura | 31/01/2022 | AUTOVETTURA | FIAT PANDA 4X4 City Cross | Benzina |
| 9 | GH656FD | 4 | MACOMER | FORESTA BURGOS | Autovettura | 31/01/2022 | AUTOVETTURA | FIAT PANDA 4X4 City Cross | Benzina |
| 10 | GH911ZN | 4 | MACOMER | TANCA REGIA | Autovettura | 14/07/2022 | AUTOVETTURA | Fiat PANDA 4x4 Wild My | BENZINA |
| 11 | BE165RL | 4 | MACOMER | TANCA REGIA | Autocarro | 05/08/1999 | Autocarro | IVECO 35 | Diesel |
| 12 | DG881FN | 4 | MACOMER | TANCA REGIA | Autocarro | 08/03/2007 | Autocarro | FIAT STRADA | Diesel |
| 13 | BF186WV | 4 | MACOMER | FORESTA BURGOS | Autocarro | 26/11/1999 | Autocarro | MAN MAN | Diesel |
| 14 | GE131VE | 4 | MACOMER | FORESTA BURGOS | Autocarro | 19/03/2021 | Autocarro | Doblò Combi 5p Standard mod 2C Consip | Diesel |

LOTTO 5 - OZIERI

| N. | TARGA | Lotto di gara | Comune/Loc.tà di riferimento Zona Geografica | Comuni delle sedi Agris all'interno della zona geografica (dove si trova l'auto) | Cod classe veicolo | Data immatricolazione | Tipo veicolo | Marca e modello | Alimentazione |
|----|---------|---------------|--|--|--------------------|-----------------------|--------------|--------------------|---------------|
| 1 | FP656LM | 5 | OZIERI | OZIERI | Autocarro | 26/03/2018 | Autocarro | Renault Clio | Diesel |
| 2 | FR104CV | 5 | OZIERI | OZIERI | Autocarro | 26/04/2018 | Autocarro | DACIA DOKKER | Diesel |
| 3 | FR115CV | 5 | OZIERI | OZIERI - SU PADRU | Autocarro | 26/04/2018 | Autocarro | DACIA DOKKER | Diesel |
| 4 | GF408MR | 5 | OZIERI | OZIERI - SU PADRU | Autocarro | 26/07/2021 | Autocarro | Renault Master Van | Diesel |

LOTTO 6 - TEMPIO

| N. | TARGA | Lotto di gara | Comune/Loc.tà di riferimento Zona Geografica | Comuni delle sedi Agris all'interno della zona geografica (dove si trova l'auto) | Cod classe veicolo | Data immatricolazione | Tipo veicolo | Marca e modello | Alimentazione |
|----|---------|---------------|--|--|--------------------|-----------------------|--------------|-----------------|---------------|
| 1 | BS820NE | 6 | TEMPIO | TEMPIO | Autovettura | 23/04/2001 | AUTOVETTURA | FIAT PANDA | BENZINA |
| 2 | FK691XG | 6 | TEMPIO | TEMPIO | Autocarro | 21/07/2017 | Autocarro | DACIA DOKKER | Diesel |
| 3 | FP657LM | 6 | TEMPIO | TEMPIO | Autocarro | 26/03/2018 | Autocarro | Renault Clio | Diesel |
| 4 | FY953PY | 6 | TEMPIO | TEMPIO | Autovettura | 21/10/2019 | AUTOVETTURA | FIAT PANDA 4X4 | BENZINA |

LOTTO 7 - SASSARI

| N. | TARGA | Lotto di gara | Comune/Loc.tà di riferimento Zona Geografica | Comuni delle sedi Agris all'interno della zona geografica (dove si trova l'auto) | Cod classe veicolo | Data immatricolazione | Tipo veicolo | Marca e modello | Alimentazione |
|----|---------|---------------|--|--|---------------------------------|-----------------------|--------------|---------------------------|---------------|
| 1 | GH653FD | 7 | SASSARI | AGLIADO' | Autovettura | 31/01/2022 | AUTOVETTURA | FIAT PANDA 4X4 City Cross | Benzina |
| 2 | DF705MW | 7 | SASSARI | BONASSAI | Autovettura | 15/02/2007 | AUTOVETTURA | FIAT PANDA | Diesel |
| 3 | EF720RR | 7 | SASSARI | BONASSAI | Autovettura | 18/11/2010 | AUTOVETTURA | FIAT GRANDE PUNTO | Diesel |
| 4 | BC446MD | 7 | SASSARI | PLATAMONA | Autocarro | 31/03/1999 | Autocarro | FIAT FIORNINO PICK UP | Diesel |
| 5 | BC781MD | 7 | SASSARI | PLATAMONA | Autoveicolo trasporto promiscuo | 09/04/1999 | Autocarro | FIAT DUCATO | Diesel |
| 6 | BD046KW | 7 | SASSARI | PLATAMONA | Autocarro | 01/06/1999 | Autocarro | IVECO DAILY 35 | Diesel |
| 7 | CG927NL | 7 | SASSARI | BONASSAI - ZOOTECNIA | Autocarro | 15/07/2003 | Autocarro | NISSAN PICK UP | Diesel |
| 8 | CN737HP | 7 | SASSARI | BONASSAI - CASEIFICIO | Autovettura | 26/11/2004 | AUTOVETTURA | FIAT PUNTO | BENZINA |
| 9 | CY501LS | 7 | SASSARI | BONASSAI - ZOOTECNIA | Autovettura | 29/11/2005 | Autovettura | FIAT PANDA 4X4 | Benzina |

| N. | TARGA | Lotto di gara | Comune/Loc.tà di riferimento Zona Geografica | Comuni delle sedi Agris all'interno della zona geografica (dove si trova l'auto) | Cod classe veicolo | Data immatricolazione | Tipo veicolo | Marca e modello | Alimentazione |
|----|---------|---------------|--|--|--------------------|-----------------------|--------------|---|---------------|
| 10 | DD102CC | 7 | SASSARI | BONASSAI - ZOOTECCIA | Autocarro | 02/08/2006 | Autocarro | IVECO 140 | Diesel |
| 11 | DE914PX | 7 | SASSARI | BONASSAI - ZOOTECCIA | Autovettura | 14/12/2006 | AUTOVETTURA | FIAT PUNTO | BENZINA |
| 12 | DJ123FN | 7 | SASSARI | PLATAMONA | Autovettura | 13/06/2007 | AUTOVETTURA | FIAT PUNTO | BENZINA |
| 13 | DM505XR | 7 | SASSARI | BONASSAI | Autovettura | 15/04/2008 | AUTOVETTURA | FIAT G.PUNTO | Diesel |
| 14 | DW577GT | 7 | SASSARI | SASSARI | Autovettura | 03/04/2009 | AUTOVETTURA | FIAT PUNTO | Diesel |
| 15 | DW579GT | 7 | SASSARI | BONASSAI - ZOOTECCIA | Autovettura | 03/04/2009 | AUTOVETTURA | FIAT PUNTO | Diesel |
| 16 | EB685GR | 7 | SASSARI | PLATAMONA | Autovettura | 26/03/2010 | AUTOVETTURA | FIAT GRANDE PUNTO | Benzina |
| 17 | EB687GR | 7 | SASSARI | PLATAMONA | Autovettura | 26/03/2010 | AUTOVETTURA | FIAT GRANDE PUNTO | Benzina |
| 18 | EF803RR | 7 | SASSARI | BONASSAI | Autovettura | 26/11/2010 | AUTOVETTURA | FIAT DOBLò | Diesel |
| 19 | EK332TT | 7 | SASSARI | BONASSAI | Autovettura | 21/11/2011 | AUTOVETTURA | FIAT PUNTO | Diesel |
| 20 | EY938AS | 7 | SASSARI | BONASSAI - ITTICO | Autovettura | 04/02/2015 | AUTOVETTURA | RENAULT MASTER | Diesel |
| 21 | FJ484WW | 7 | SASSARI | BONASSAI | Autocarro | 09/05/2017 | Autocarro | DACIA DOKKER | Diesel |
| 22 | FJ910FN | 7 | SASSARI | BONASSAI - ZOOTECCIA | Autocarro | 22/03/2017 | Autocarro | RENAULT CLIO | Diesel |
| 23 | FK692XG | 7 | SASSARI | BONASSAI - ITTICO | Autocarro | 21/07/2017 | Autocarro | DACIA DOKKER | Diesel |
| 24 | FP661LM | 7 | SASSARI | PLATAMONA | Autocarro | 26/03/2018 | Autocarro | Renault Clio | Diesel |
| 25 | FP663LM | 7 | SASSARI | BONASSAI | Autocarro | 26/03/2018 | Autocarro | Renault Clio | Diesel |
| 26 | FR114CV | 7 | SASSARI | PLATAMONA | Autocarro | 26/04/2018 | Autocarro | DACIA DOKKER | Diesel |
| 27 | FR116CV | 7 | SASSARI | BONASSAI | Autocarro | 26/04/2018 | Autocarro | DACIA DOKKER | Diesel |
| 28 | FR117CV | 7 | SASSARI | BONASSAI | Autocarro | 26/04/2018 | Autocarro | DACIA DOKKER | Diesel |
| 29 | FR118CV | 7 | SASSARI | BONASSAI | Autocarro | 26/04/2018 | Autocarro | DACIA DOKKER | Diesel |
| 30 | FW732PL | 7 | SASSARI | SASSARI | Autovettura | 17/04/2019 | Autocarro | Citroen C3 | Diesel |
| 31 | FX936RD | 7 | SASSARI | BONASSAI - ITTICO | Autocarro | 10/12/2019 | Autocarro | ISUZU D-MAX | Diesel |
| 32 | FZ333AK | 7 | SASSARI | BONASSAI - CASEIFICIO | Autocarro | 29/01/2020 | Autocarro | DACIA SANDERO | Diesel |
| 33 | FZ335AK | 7 | SASSARI | SASSARI | Autocarro | 29/01/2020 | Autocarro | DACIA SANDERO | Diesel |
| 34 | FZ344AK | 7 | SASSARI | BONASSAI - ITTICO | Autocarro | 10/02/2020 | Autocarro | DACIA SANDERO | Diesel |
| 35 | FZ346AK | 7 | SASSARI | PLATAMONA | Autocarro | 10/02/2020 | Autocarro | DACIA SANDERO | Diesel |
| 36 | GD517MN | 7 | SASSARI | BONASSAI | Autocarro | 26/01/2021 | Autocarro | FCA Doblò cargo combi maxi XL 120cv 1.6 | DIESEL |



| N. | TARGA | Lotto di gara | Comune/Loc.tà di riferimento Zona Geografica | Comuni delle sedi Agris all'interno della zona geografica (dove si trova l'auto) | Cod classe veicolo | Data immatricolazione | Tipo veicolo | Marca e modello | Alimentazione |
|----|---------|---------------|--|--|--------------------|-----------------------|--------------|-------------------------------|------------------|
| 37 | GF473VG | 7 | SASSARI | BONASSAI | Autocarro | 17/05/2021 | Autocarro | Fiat Ducato Cabinato | Diesel |
| 38 | GH394FE | 7 | SASSARI | SASSARI | Autovettura | 27/01/2022 | AUTOVETTURA | Fiat Tipo Hatchback | Diesel |
| 39 | GH657FD | 7 | SASSARI | BONASSAI | Autovettura | 31/01/2022 | AUTOVETTURA | FIAT PANDA 4X4 City Cross | Benzina |
| 40 | GJ491PX | 7 | SASSARI | SASSARI | Autovettura | 26/04/2022 | AUTOVETTURA | FIAT PANDA Fire-Fly 70 Hybrid | Ibrido / Benzina |
| 41 | GJ498PX | 7 | SASSARI | BONASSAI | Autovettura | 26/04/2022 | AUTOVETTURA | FIAT PANDA Fire-Fly 70 Hybrid | Ibrido / Benzina |